

Приложение 1

к конкурсному приглашению  
(конкурсным документам)  
на приобретение транспортно-  
экспедиционных услуг в  
международном автомобильном  
сообщении на период с 1 октября  
по 31 декабря 2014 года

Наименование лота (направление)	Количество автомобилей типа тент объемом не менее 82 м <sup>3</sup> , шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно)	Предлагаемая пре- тендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС	
1	2	3	
ЭКСПОРТ		Вес брутто до 21 т.	Вес брутто до 22 т.
1 ЛОТ Германия (0-3 квадрат)	2-50		
2 ЛОТ Германия (4-6 квадрат)	3-60		
3 ЛОТ Германия (7-9 квадрат)	2-50		
4 ЛОТ Нидерланды	5-25		
5 ЛОТ Франция (59 квадрат)	5-30		
6 ЛОТ Бельгия	2-20		
7 ЛОТ Чехия	1-16		
8 ЛОТ Польша (0-3 квадрат)	1-6		
9 ЛОТ Польша (4,5 квадрат)	1-6		
10 ЛОТ Польша (8, 9 квадрат)	1-6		
11 ЛОТ Литва	2-20		
12 ЛОТ Литва (автомобиль типа <b>рефрижератор</b> )	1-5		
13 ЛОТ Латвия	1-10		
14 ЛОТ Латвия (таможня назначения в г. Каунас, Литва)	1-9		
15 ЛОТ Сербия (Лозница)	1-4		
16 ЛОТ Словакия	1-8		
17 ЛОТ Словакия 06 квадрат (тамож- ня назначения в г. Каунас, Литва)	1-9		
18 ЛОТ Турция (Стамбул.)	1-15		
19 ЛОТ Турция ( Анкара)	1-15		
20 ЛОТ Турция ( Газиантэп.)	1-15		

<b>ЭКСПОРТ (Два адреса выгрузки)</b>		<b>Вес брутто до 21 т.</b>	<b>Вес брутто до 22 т.</b>
<b>21 ЛОТ</b> Германия (1 квадрат: г.Тетеров- 17166, г.Шверин- 19061)	1-2		
<b>22 ЛОТ</b> Германия (1,4 квадрат: г.Генсхаген- 14974, г.Люнен- 44536)	1-2		
<b>23 ЛОТ</b> Германия (1,9 квадрат: г.Генсхаген- 14974, г.Штаинсвелд- 91628)	1-2		
<b>24 ЛОТ</b> Германия (9 квадрат: г.Обермихельбах – 90587, г.Постбауэр-Хенг-92353)	1-2		
<b>25 ЛОТ</b> Германия (8,9 квадрат: г. Швабмюнхен -86830, г.Обермихельбах-90587.)	1-2		
<b>ЭКСПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21 т.</b>	
<b>26 ЛОТ</b> Словакия (Ревуца- а/м объем 92 м.куб., высота 2,7м., ширина 2,5м., длина 13,62м.)	1-3		
<b>27 ЛОТ</b> Италия (2 квадрат)	1		
<b>28 ЛОТ</b> Италия (5 квадрат)	1		
<b>29 ЛОТ</b> Испания	1-2		
<b>30 ЛОТ</b> Бельгия (9 квадрат, г.Ронсе) <b>автопоезд (цепка)</b> длина каждого из полуприцепов не менее <u>7,5 м</u> , высота не менее <u>2,7 м</u> . ( вес брутто груза до <b>12т</b> ).	1-3		
<b>ЭКСПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 1 т.</b>	
<b>31 ЛОТ</b> Польша (8 квадрат, г.Гданьск, Гдыня), <u>вес брутто до 1 т.</u> (1 паллета 1200x1100 см)	1-2		
<b>ЭКСПОРТ лоты № 32-36</b>		<b>Вес брутто до 21 т.</b>	
<b>Условия лота: <i>опасный груз: Гидроксиламинсульфат (гидроксиламин сернокислый) кристаллический (ГАС). Код ООН: класс 8 С 2 III (ADR 8 / I6c).</i></b> Упаковка: мешки п/э на паллетах.			
<b>32 ЛОТ</b> Германия (67117, г.Лимбургерхоф)	1-8		
<b>33 ЛОТ</b> Германия (06237, г.Лойна)	1-8		
<b>34 ЛОТ</b> Турция (34303, г.Чорум)	1-5		
<b>35 ЛОТ</b> Бельгия (1370, г.Жодуань)	1-2		
<b>36 ЛОТ</b> Италия (20090, г.Сегратэ)	1-2		

<b>ЭКСПОРТ лоты № 37,38</b>		<b>Вес брутто 23-24 т.</b>
<b>Условия лота:</b> <u>Груз: МЭЖК (метиловые эфиры жирных кислот).</u> <u>Наливом; Код ТНВЭД 3826001000, класс опасности – нет.</u> <u>По степени воздействия на организм человека относится к</u> <u>третьему классу опасности.</u>		
<b>37 ЛОТ</b> Литва 89467 Вид транспорта: <u>автоцистерна.</u> Вес брутто до 23 т.	1-100	
<b>38 ЛОТ</b> Литва 89467 Вид транспорта: <u>танк-контейнер.</u> Вес брутто до 24 т.	1-100	
<b>ЭКСПОРТ лоты № 39-42</b>		<b>Вес брутто 23-24 т.</b>
<b>Условия лота:</b> <u>Груз: Кислое масло; фракция МОНГ (наливом).</u> <u>Код ТНВЭД 3823199000, класс опасности – нет.</u>		
<b>39 ЛОТ</b> Польша 72100 Вид транспорта: <u>автоцистерна.</u> Вес брутто до 23 т.	1-5	
<b>40 ЛОТ</b> Польша 72100 Вид транспорта: <u>танк-контейнер.</u> Вес брутто до 24 т.	1-5	
<b>41 ЛОТ</b> Эстония 66403 Вид транспорта: <u>автоцистерна.</u> Вес брутто до 23 т.	1-10	
<b>42 ЛОТ</b> Эстония 66403 Вид транспорта: <u>танк-контейнер.</u> Вес брутто до 24 т.	1-10	
Наименование лота (направление)	Количество автомоби- лей типа тент объёмом не менее 82 м <sup>3</sup> шириной не менее 245 см (вес брутто до 21т.) по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентиро- вочно)	Предлагаемая пре- тендентом цена, <b>РОССИЙСКИЕ</b> <b>РУБЛИ, в т.ч. НДС</b>
<b>ЭКСПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>43 ЛОТ</b> Гусь-Хрустальный (РФ)	1-2	
<b>44 ЛОТ</b> Тольятти (РФ)	1-5	
<b>45 ЛОТ</b> Москва и Московская обл. (РФ)	2-20	
<b>46 ЛОТ</b> Нижнекамск (Республика Та- тарстан, РФ)	10-25	
<b>47 ЛОТ</b> Белая Церковь (Украина)	1-2	
<b>48 ЛОТ</b> Волгоград и Волгоградская обл. (РФ)	1	
<b>49 ЛОТ</b> Валдай (РФ)	1-2	
<b>50 ЛОТ</b> Новосибирск (РФ)	1	
<b>51 ЛОТ</b> Челябинск (РФ)	1	

<b>52 ЛОТ</b> Нижний Новгород (РФ) <i>груз: Сульфат аммония (код ТНВЭД 3102210000) класс опасности - нет.</i> <i>Упаковка: мешки по 45 кг, навалом.</i>	1-28	
<b>ЭКСПОРТ Лоты № 53,54</b> <b>Условия лота: груз: Глицерин, (наливом)</b> <i>(код ТНВЭД 1520000000), класс опасности - нет.</i>		<b>Вес брутто</b> 2 3 - 2 4 т.
<b>53 ЛОТ</b> Санкт Петербург, (РФ) Вид транспорта: <b>автоцистерна</b> Вес брутто до 23 т.	1-20	
<b>54 ЛОТ</b> Санкт Петербург, (РФ) Вид транспорта: <b>танк-контейнер</b> Вес брутто до 24 т.	1-20	
Наименование лота (направление)	Количество автомобилей типа тент объёмом не менее 82 м <sup>3</sup> шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно)	Предлагаемая претендентом цена, <b>ЕВРО, в т.ч. НДС</b>
<b>ИМПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>1 ЛОТ</b> Германия (0,1,2,3,9 квадрат)	1-3	
<b>2 ЛОТ</b> Германия (4,5,6,7,8 квадрат)	2-4	
<b>3 ЛОТ</b> Литва	19-23	
<b>4 ЛОТ</b> Польша	1-3	
<b>5 ЛОТ</b> Чехия	1-2	
<b>6 ЛОТ</b> Италия (2 квадрат)	1-2	
<b>7ЛОТ</b> Гуменне, Словакия	1-30	
<b>8ЛОТ</b> Германия (8 квадрат, г.Герестрид) <b>рефрижератор</b> (температура перевозки не ниже + 5 С) груз Штантекс (код ТНВЭД 3403910000). Груз не опасный.	1-2	
<b>ИМПОРТ</b>		<b>Вес брутто до 23т.</b>
<b>9 ЛОТ</b> Германия (6 квадрат)	1-5	
<b>ИМПОРТ</b>		<b>Вес брутто: 1-12 т.</b>
<b>10ЛОТ</b> Италия (2 квадрат, г.Мератэ,) Вес брутто до <b>1</b> т. (1-2 паллеты 1200x1100 см	1	
<b>11ЛОТ</b> Италия (2 квадрат, г.Мератэ,) Вес брутто до <b>3</b> т. (1-3 паллеты 1200x1100 см	1	

<b>12 ЛОТ</b> Италия (2 квадрат, г.Мератэ) Вес брутто до <b>12</b> т. (до 12 паллет 1200x1100 см)	1	
<b>ИМПОРТ</b>		Предлагаемая претендентом цена, <b>ЕВРО, в т.ч. НДС</b> <b>Вес брутто: 1-12 т</b>
<b>13 ЛОТ</b> Швейцария (7 квадрат, г.Домат) <u>рефрижератор</u> (температура перевозки не ниже + 5 С) груз гриль-бонд ИЛ 6, Г1701 (коды ТНВЭД 2929100009, 3907300009). Груз не опасный. Вес брутто до <b>6</b> т (1-6 паллет 1200x1100 см)	1	
<b>14 ЛОТ</b> Польша (8 квадрат, г.Гданьск, Гдыня), вес брутто до <b>1</b> т. (1 паллета 1200x1100 см)	1	
<b>15 ЛОТ</b> Польша (3 квадрат, г.Боле-славец), вес брутто до <b>1</b> т. (1-2 паллеты 1200x1100 см)	1-2	
<b>ИМПОРТ</b>		Предлагаемая претендентом цена, <b>РОССИЙСКИЕ РУБЛИ, в т.ч. НДС</b> <b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>16 ЛОТ</b> Москва и Московская обл. (РФ)	1-5	
<b>17 ЛОТ</b> Калужская обл. (РФ)	1	
<b>18 ЛОТ</b> Новомосковск (РФ)	1	
<b>19 ЛОТ</b> Ярославль (РФ)	1	
<b>20 ЛОТ</b> Нижнекамск и Елабужский район (Республика Татарстан, РФ)	1-3	
<b>21 ЛОТ</b> Белая Церковь (Украина)	1	
<b>22 ЛОТ</b> Рубежное (Украина)	1-2	
<b>23 ЛОТ</b> Волгоград и Волгоградская обл. (РФ)	1-2	
<b>24 ЛОТ</b> Нелидово, Тверская обл. (РФ)	1	
<b>ИМПОРТ</b>		<b>Вес брутто: 1- 4 т</b>
<b>25 ЛОТ</b> Москва и Московская обл. (РФ), Вес брутто до <b>2</b> т.(1-2 паллеты р-ром 1200x1000)	1-2	

<b>26 ЛОТ</b> Мариуполь (Украина) груз: графит, упаковка: мешки ва- лом. Вес брутто до 4 т.	1	
<b>ИМПОРТ лот №27</b> <b>Условия лота: <i>опасный груз: Гипохлорид натрия (КОД ТНВЭД 2828900000)</i>, класс опасности: 8 UN 1791, доставка автомо-          бильным транспортом типа тент, в пластиковых контейнерах вместимостью 1м куб.</b>		<b>Вес брутто до 21т.</b>
<b>27 ЛОТ</b> п.Скоропусковский, Сер- гиево-Посадский р-он, Мо- сковская обл., (РФ)	3-4	

Примечание: автомобили должны быть типа тент, объемом не менее 82 м<sup>3</sup>, шириной не менее 245 см и укомплектованы не менее 4-мя крепежными ремнями. Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 1-25:

а) до 21 т; б) до 22 т

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 26-30, 32-36, 43-52:

а) до 21 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 37, 39, 41,53:

а) до 23 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 38, 40,42,54:

а) до 24 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортном лоте № 31:

а) до 1 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 1- 8, 16-24, 27:

а) до 21 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 9:

б) до 23 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 10,14,15:

а) до 1 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 25:

б) до 2 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте №11:

а) до 3 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте №26:

а) до 4 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 13:

а) до 6 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 12:

а) до 12 т;

\*В экспортном лоте №12 автомобиль должен быть типа рефрижератор, укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями, и иметь в наличии не менее 8-ми крепежных стоек для крепления груза.

\*В экспортном лоте №26 автомобиль должен быть объемом 92 м. куб., высота не менее 2,7м., ширина 2,5м., длина 13,62м и укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями.

\*В экспортном лоте №30 автомо- биль должен быть автопоезд (сцепка), высота каждого из полуприцепов не менее 2,7м., длина не менее 7,5 м, каждый из полу-прицепов должен быть укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями.

\*В экспортных лотах № 37,39,41,53 автомобиль должен быть автоцистерна.

\*В экспортных лотах № 38, 40,42,54 перевозка должна осуществляться танк-контейнером на автомобильной платформе.

\*В импортных лотах №8, 13 автомобиль должен быть рефрижератор (температура перевозки не ниже + 5 С), укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями, и иметь в наличии не менее 8-ми крепежных стоек для крепления груза.

\* Для перевозки опасных грузов Экспедитор должен предоставить автотранспортное средство, соответствующим образом оформленное и позволяющее перевозить опасные грузы по определенному классу опасности.

\*В экспортных/импортных лотах с указанием квадратов номер квадрата обозначает первую цифру почтового индекса данного региона. Например: в экспортном/импортном Лоте №1 **0** квадрат включает в себя все регионы, у которых первая цифра почтового индекса начинается с нуля, **1** квадрат включает в себя все регионы, у которых первая цифра почтового индекса начинается с единицы и т.д.

В экспортных лотах № **1-42** и импортных лотах № **1-15** ставки фрахта указываются в евро; в экспортных лотах № **43-54** и импортных лотах №**16-27** ставки фрахта указываются в российских рублях.

Ставка указывается одна на весь лот.

Валюта платежа по договору: по экспортным лотам № **1-42** и импортным лотам № **1-15** – евро или российские рубли, белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты; по экспортным лотам № **43-54** и импортным лотам №**16-27** - российские рубли или белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

Все ставки должны указываться с учетом НДС и обязательным выделением НДС.