

Приложение 1

к конкурсному приглашению
(конкурсным документам)
на приобретение транспортно-
экспедиционных услуг в
международном автомобильном
сообщении на период с 1 октября
по 31 декабря 2014 года

| Наименование лота (направление) | Количество автомобилей типа тент объёмом не менее 82 м ³ , шириной не менее 245 см по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентировочно) | Предлагаемая пре- тендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС | |
|---|---|---|---------------------------|
| 1 | 2 | 3 | |
| ЭКСПОРТ | | Вес брутто до 21 т. | Вес брутто до 22 т. |
| 1 ЛОТ Германия (0-3 квадрат) | 2-50 | | |
| 2 ЛОТ Германия (4-6 квадрат) | 3-60 | | |
| 3 ЛОТ Германия (7-9 квадрат) | 2-50 | | |
| 4 ЛОТ Нидерланды | 5-25 | | |
| 5 ЛОТ Франция (59 квадрат) | 5-30 | | |
| 6 ЛОТ Бельгия | 2-20 | | |
| 7 ЛОТ Чехия | 1-16 | | |
| 8 ЛОТ Польша (0-3 квадрат) | 1-6 | | |
| 9 ЛОТ Польша (4,5 квадрат) | 1-6 | | |
| 10 ЛОТ Польша (8, 9 квадрат) | 1-6 | | |
| 11 ЛОТ Литва | 2-20 | | |
| 12 ЛОТ Литва (автомобиль типа рефрижератор) | 1-5 | | |
| 13 ЛОТ Латвия | 1-10 | | |
| 14 ЛОТ Латвия (таможня назначения в г. Каунас, Литва) | 1-9 | | |
| 15 ЛОТ Сербия (Лозница) | 1-4 | | |
| 16 ЛОТ Словакия | 1-8 | | |
| 17 ЛОТ Словакия 06 квадрат (тамож- ня назначения в г. Каунас, Литва) | 1-9 | | |
| 18 ЛОТ Турция (Стамбул.) | 1-15 | | |
| 19 ЛОТ Турция (Анкара) | 1-15 | | |
| 20 ЛОТ Турция (Газиантэп.) | 1-15 | | |

| ЭКСПОРТ (Два адреса выгрузки) | | Вес брутто до 21 т. | Вес брутто до 22 т. |
|--|-----|------------------------------------|------------------------------------|
| 21 ЛОТ Германия (1 квадрат: г.Тетеров- 17166, г.Шверин- 19061) | 1-2 | | |
| 22 ЛОТ Германия (1,4 квадрат: г.Генсхаген- 14974, г.Люнен- 44536) | 1-2 | | |
| 23 ЛОТ Германия (1,9 квадрат: г.Генсхаген- 14974, г.Штаинсвелд- 91628) | 1-2 | | |
| 24 ЛОТ Германия (9 квадрат: г.Обермихельбах – 90587, г.Постбауэр-Хенг-92353) | 1-2 | | |
| 25 ЛОТ Германия (8,9 квадрат: г. Швабмюнхен -86830, г.Обермихельбах-90587.) | 1-2 | | |
| ЭКСПОРТ | | Вес брутто до 21 т. | |
| 26 ЛОТ Словакия (Ревуца- а/м объем 92 м.куб., высота 2,7м., ширина 2,5м., длина 13,62м.) | 1-3 | | |
| 27 ЛОТ Италия (2 квадрат) | 1 | | |
| 28 ЛОТ Италия (5 квадрат) | 1 | | |
| 29 ЛОТ Испания | 1-2 | | |
| 30 ЛОТ Бельгия (9 квадрат, г.Ронсе) автопоезд (цепка) длина каждого из полуприцепов не менее <u>7,5 м</u> , высота не менее <u>2,7 м</u> . (вес брутто груза до 12т). | 1-3 | | |
| ЭКСПОРТ | | Вес брутто до 1 т. | |
| 31 ЛОТ Польша (8 квадрат, г.Гданьск, Гдыня), <u>вес брутто до 1 т.</u> (1 паллета 1200х1100 см) | 1-2 | | |
| ЭКСПОРТ лоты № 32-36 | | Вес брутто до 21 т. | |
| Условия лота: <i>опасный груз: Гидроксиламинсульфат (гидроксиламин сернокислый) кристаллический (ГАС). Код ООН: класс 8 С 2 III (ADR 8 / I6c).</i> Упаковка: мешки п/э на паллетах. | | | |
| 32 ЛОТ Германия (67117, г.Лимбургерхоф) | 1-8 | | |
| 33 ЛОТ Германия (06237, г.Лойна) | 1-8 | | |
| 34 ЛОТ Турция (34303, г.Чорум) | 1-5 | | |
| 35 ЛОТ Бельгия (1370, г.Жодуань) | 1-2 | | |
| 36 ЛОТ Италия (20090, г.Сегратэ) | 1-2 | | |

| | | |
|--|---|---|
| ЭКСПОРТ лоты № 37,38 | | Вес брутто 23-24 т. |
| Условия лота: <u>Груз: МЭЖК (метиловые эфиры жирных кислот).</u> <u>Наливом; Код ТНВЭД 3826001000, класс опасности – нет.</u> <u>По степени воздействия на организм человека относится к</u> <u>третьему классу опасности.</u> | | |
| 37 ЛОТ Литва 89467 Вид транспорта: <u>автоцистерна.</u> Вес брутто до 23 т. | 1-100 | |
| 38 ЛОТ Литва 89467 Вид транспорта: <u>танк-контейнер.</u> Вес брутто до 24 т. | 1-100 | |
| ЭКСПОРТ лоты № 39-42 | | Вес брутто 23-24 т. |
| Условия лота: <u>Груз: Кислое масло; фракция МОНГ (наливом).</u> <u>Код ТНВЭД 3823199000, класс опасности – нет.</u> | | |
| 39 ЛОТ Польша 72100 Вид транспорта: <u>автоцистерна.</u> Вес брутто до 23 т. | 1-5 | |
| 40 ЛОТ Польша 72100 Вид транспорта: <u>танк-контейнер.</u> Вес брутто до 24 т. | 1-5 | |
| 41 ЛОТ Эстония 66403 Вид транспорта: <u>автоцистерна.</u> Вес брутто до 23 т. | 1-10 | |
| 42 ЛОТ Эстония 66403 Вид транспорта: <u>танк-контейнер.</u> Вес брутто до 24 т. | 1-10 | |
| Наименование лота (направление) | Количество автомоби- лей типа тент объёмом не менее 82 м ³ шириной не менее 245 см (вес брутто до 21т.) по данному лоту (В МЕСЯЦ, ориентиро- вочно) | Предлагаемая пре- тендентом цена, РОССИЙСКИЕ РУБЛИ, в т.ч. НДС |
| ЭКСПОРТ | | Вес брутто до 21т. |
| 43 ЛОТ Гусь-Хрустальный (РФ) | 1-2 | |
| 44 ЛОТ Тольятти (РФ) | 1-5 | |
| 45 ЛОТ Москва и Московская обл. (РФ) | 2-20 | |
| 46 ЛОТ Нижнекамск (Республика Та- тарстан, РФ) | 10-25 | |
| 47 ЛОТ Белая Церковь (Украина) | 1-2 | |
| 48 ЛОТ Волгоград и Волгоградская обл. (РФ) | 1 | |
| 49 ЛОТ Валдай (РФ) | 1-2 | |
| 50 ЛОТ Новосибирск (РФ) | 1 | |
| 51 ЛОТ Челябинск (РФ) | 1 | |

| | | |
|---|---|--|
| 52 ЛОТ Нижний Новгород (РФ) <u>груз: Сульфат аммония (код ТНВЭД 3102210000) класс опасности - нет.</u> <u>Упаковка: мешки по 45 кг, навалом.</u> | 1-28 | |
| <p style="text-align: center;">ЭКСПОРТ Лоты № 53,54 Условия лота: груз: Глицерин, (наливом) (код ТНВЭД 1520000000), класс опасности - нет.</p> | | <p style="text-align: right;">Вес брутто 2 3 - 2 4 т.</p> |
| 53 ЛОТ Санкт Петербург,(РФ) Вид транспорта: автоцистерна Вес брутто до 23 т. | 1-20 | |
| 54 ЛОТ Санкт Петербург,(РФ) Вид транспорта: танк-контейнер Вес брутто до 24 т. | 1-20 | |
| <p style="text-align: center;">Наименование лота (направление)</p> | <p style="text-align: center;">Количество автомоби- лей типа тент объёмом не менее 82 м³ шириной не менее 245 см по дан- ному лоту (В МЕСЯЦ, ориентиро- вочно)</p> | <p style="text-align: center;">Предлагаемая пре- тендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС</p> |
| ИМПОРТ | | Вес брутто до 21т. |
| 1 ЛОТ Германия (0,1,2,3,9 квадрат) | 1-3 | |
| 2 ЛОТ Германия (4,5,6,7,8 квадрат) | 2-4 | |
| 3 ЛОТ Литва | 19-23 | |
| 4 ЛОТ Польша | 1-3 | |
| 5 ЛОТ Чехия | 1-2 | |
| 6 ЛОТ Италия (2 квадрат) | 1-2 | |
| 7ЛОТ Гуменне, Словакия | 1-30 | |
| 8ЛОТ Германия (8 квадрат, г.Герестрид) рефрижератор (температура перевозки не ниже + 5 С) груз Штантекс (код ТНВЭД 3403910000). Груз не опасный. | 1-2 | |
| ИМПОРТ | | Вес брутто до 23т. |
| 9 ЛОТ Германия (6 квадрат) | 1-5 | |
| ИМПОРТ | | Вес брутто: 1-12 т. |
| 10ЛОТ Италия (2 квадрат, г.Мератэ,) Вес брутто до 1 т. (1-2 паллеты 1200x1100 см | 1 | |
| 11ЛОТ Италия (2 квадрат, г.Мератэ,) Вес брутто до 3 т. (1-3 паллеты 1200x1100 см | 1 | |

| | | |
|---|-----|---|
| 12 ЛОТ Италия (2 квадрат, г.Мератэ) Вес брутто до 12 т. (до 12 паллет 1200x1100 см) | 1 | |
| ИМПОРТ | | Предлагаемая претендентом цена, ЕВРО, в т.ч. НДС Вес брутто: 1-12 т |
| 13 ЛОТ Швейцария (7 квадрат, г.Домат) <u>рефрижератор</u> (температура перевозки не ниже + 5 С) груз гриль-бонд ИЛ 6, Г1701 (коды ТНВЭД 2929100009, 3907300009). Груз не опасный. Вес брутто до 6 т (1-6 паллет 1200x1100 см) | 1 | |
| 14 ЛОТ Польша (8 квадрат, г.Гданьск, Гдыня), вес брутто до 1 т. (1 паллета 1200x1100 см) | 1 | |
| 15 ЛОТ Польша (3 квадрат, г.Боле-славец), вес брутто до 1 т. (1-2 паллеты 1200x1100 см) | 1-2 | |
| ИМПОРТ | | Предлагаемая претендентом цена, РОССИЙСКИЕ РУБЛИ, в т.ч. НДС Вес брутто до 21т. |
| 16 ЛОТ Москва и Московская обл. (РФ) | 1-5 | |
| 17 ЛОТ Калужская обл. (РФ) | 1 | |
| 18 ЛОТ Новомосковск (РФ) | 1 | |
| 19 ЛОТ Ярославль (РФ) | 1 | |
| 20 ЛОТ Нижнекамск и Елабужский район (Республика Татарстан, РФ) | 1-3 | |
| 21 ЛОТ Белая Церковь (Украина) | 1 | |
| 22 ЛОТ Рубежное (Украина) | 1-2 | |
| 23 ЛОТ Волгоград и Волгоградская обл. (РФ) | 1-2 | |
| 24 ЛОТ Нелидово, Тверская обл. (РФ) | 1 | |
| ИМПОРТ | | Вес брутто: 1- 4 т |
| 25 ЛОТ Москва и Московская обл. (РФ), Вес брутто до 2 т.(1-2 паллеты р-ром 1200x1000) | 1-2 | |

| | | |
|--|-----|---------------------------|
| 26 ЛОТ Мариуполь (Украина) груз: графит, упаковка: мешки ва- лом. Вес брутто до 4 т. | 1 | |
| ИМПОРТ лот №27 Условия лота: <u>опасный груз: Гипохлорид натрия (КОД ТНВЭД 2828900000)</u>, класс опасности: 8 UN 1791, доставка автомо- бильным транспортом типа тент, в пластиковых контейнерах вместимостью 1м куб. | | Вес брутто до 21т. |
| 27 ЛОТ п.Скоропусковский, Сер- гиево-Посадский р-он, Мо- сковская обл., (РФ) | 3-4 | |

Примечание: автомобили должны быть типа тент, объемом не менее 82 м³, шириной не менее 245 см и укомплектованы не менее 4-мя крепежными ремнями. Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 1-25:

а) до 21 т; б) до 22 т

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 26-30, 32-36, 43-52:

а) до 21 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 37, 39, 41,53:

а) до 23 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортных лотах № 38, 40,42,54:

а) до 24 т;

Максимальный вес брутто груза в экспортном лоте № 31:

а) до 1 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 1- 8, 16-24, 27:

а) до 21 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 9:

б) до 23 т;

Максимальный вес брутто груза в импортных лотах № 10,14,15:

а) до 1 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 25:

б) до 2 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте №11:

а) до 3 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте №26:

а) до 4 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 13:

а) до 6 т;

Максимальный вес брутто груза в импортном лоте № 12:

а) до 12 т;

*В экспортном лоте №12 автомобиль должен быть типа рефрижератор, укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями, и иметь в наличии не менее 8-ми крепежных стоек для крепления груза.

*В экспортном лоте №26 автомобиль должен быть объемом 92 м. куб., высота не менее 2,7м., ширина 2,5м., длина 13,62м и укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями.

*В экспортном лоте №30 авто- биль должен быть автопоезд (сцепка), высота каждого из полуприцепов не менее 2,7м., длина не менее 7,5 м, каждый из полуприцепов должен быть укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями.

*В экспортных лотах № 37,39,41,53 автомобиль должен быть автоцистерна.

*В экспортных лотах № 38, 40,42,54 перевозка должна осуществляться танк-контейнером на автомобильной платформе.

*В импортных лотах №8, 13 автомобиль должен быть рефрижератор (температура перевозки не ниже + 5 С), укомплектован не менее 4-мя крепежными ремнями, и иметь в наличии не менее 8-ми крепежных стоек для крепления груза.

* Для перевозки опасных грузов Экспедитор должен предоставить автотранспортное средство, соответствующим образом оформленное и позволяющее перевозить опасные грузы по определенному классу опасности.

*В экспортных/импортных лотах с указанием квадратов номер квадрата обозначает первую цифру почтового индекса данного региона. Например: в экспортном/импортном Лоте №1 **0** квадрат включает в себя все регионы, у которых первая цифра почтового индекса начинается с нуля, **1** квадрат включает в себя все регионы, у которых первая цифра почтового индекса начинается с единицы и т.д.

В экспортных лотах № **1-42** и импортных лотах № **1-15** ставки фрахта указываются в евро; в экспортных лотах № **43-54** и импортных лотах №**16-27** ставки фрахта указываются в российских рублях.

Ставка указывается одна на весь лот.

Валюта платежа по договору: по экспортным лотам № **1-42** и импортным лотам № **1-15** – евро или российские рубли, белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты; по экспортным лотам № **43-54** и импортным лотам №**16-27** - российские рубли или белорусские рубли по курсу НБ РБ на день оплаты. Днем оплаты считается день списания денежных средств с расчетного счета Заказчика.

Все ставки должны указываться с учетом НДС и обязательным выделением НДС.